



Helsingør Sejlklub

Sejladsbestemmelser

Klubmesterskab 24.09.2016

Sponsor: Kronborg Marine Bådsalg.

Regler:

Sejladserne sejles efter de i Kapsejladreglerne definerede regler inkl. Skandinavisk Sejlerforbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.

Dommere:

Kapsejladsudvalget samt udvalgte hjælpedommere.

Deltagere:

Alle både med gyldigt medlemskab af en godkendt sejlklub er velkomne som deltagere på banen. Sejladserne er åbne, men det er kun både med gyldigt målebrev, hvor skipper er medlem af Helsingør Sejlklub, der kan blive klubmester.

Sejladsbestemmelserne skal forefindes om bord på den deltagende båd.

Skippermøde:

Afholdes kl. 09:00 i sejlklubben 1 sal. Endelig bane vil blive bekendtgjort ved skippermødet.

Løbssammensætning:

Der laves kun løb for kapsejlende både (med målebrev).

Baneområder:

Banerne vil afhængigt af vejr og vind være op- og nedbaner eller distancebane.

Startlinjen vil være at finde i området uden for Helsingør Nordhavn.

Bane:

Startlinje, topmærke, afvigermærke, gate valgfri runding, topmærke, afvigermærke og mål. To op kryds og to lænsere. Der tilstræbes at afvikle 5 sejladser, med en fratrækker. Startlinjen vil også være gate og mållinje.

Alternativ bane kan vælges, se under skippermøde.

Opslagstavle og ændringer af program:

Eventuelle ændringer til sejladsbestemmelserne (undtaget baneændringer) vil blive opslået på opslagstavlen senest én time inden første start.

Opslagstavlen er tavlen i klublokalet.

Starttidspunkt:

1. start kl.10:00.

Efterfølgende starter umiddelbart efter sidste bål er kommet i mål.

Varselssignalet: (ændring af regel 26)

5 min. før start sættes rødt eller grønt flag ledsaget af lydsignal, grønt flag markerer styrbord om og rødt flag markerer bagbord om.

Klarsignal: (ændring af regel 26)

4 min. før start sættes signalflag P og lydsignal afgives.

Klarsignalet hales ned 1 min. før start ledsaget af lydsignal.

Startsignal: (ændring af regel 26)

Varselssignal nedhales og 1 lydsignal afgives.

Startlinje:

Mellem 2 udlagt orange bøjer nord for Nordhavnen. Dommerskibet indgår ikke i startlinjen.

Mållinje:

Samme som Startlinje ved banesejlads. Ved distancebane mellem udlagt orange bøje og dommertårn på Søndre mole.

Hjemtagning:

Hjemtagning sker via sejlnummer (lydsignal er kun vejledende)

Tidsbegrænsning:

Ved banesejlads har hver sejlads en tidsbegrænsning på 45 min., både der ikke klarer tidsgrænsen noteres som DNF.

Protest:

Protestskemaer skal afleveres til dommerne straks efter ankomst til havnen. Protestbehandling kan udskydes til efter præmieoverrækkelsen (se under præmieuddeling).

Præmier:

Der vil blive uddelt præmier til hver 5. startende i hvert løb, lodtrækningsgaver finansieret efter aftale med vore sponsorer til de deltagende både, der møder op til "præmieoverrækkelsen".

Resultatoplæsning:

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på HYC.DK snarest muligt efter sejladsen afslutning.

Påtage sig straf:(ændring af regel 44.1 og 44.2)

To runders straf erstattes af én rundes straf.

Regel 44.1

En båd, der kan have overtrådt en regel i Del 2, mens den kapsejler, kan påtage sig en straf på hændelsestidspunktet. Straffen er en enkel-runde straf....

Regel 44.2

En båd udfører en enkel-runde straf ..., straks sejler en runde..., indeholdende en stagvending og en bomning....

Begrænsninger:

Al anden sejlads i separeringen er i uoverensstemmelse med sejladsbestemmelserne, sejklubben påtager sig intet ansvar for eventuelle overskridelser der medfører bøde påkrav fra myndighederne.

Andet:

Disse bestemmelser kan på et hvilket som helst tidspunkt blive erstattet med en ny revision, dette vil blive annonceret ved skippermødet inden sejladsen. www.helsingorsejklub.dk.

Deltagende både skal som min. være ansvarsforsikret.

Husk der er tændt op i grillen efter sejladsen, medbring selv maden.

Fri vind og god kapsejlads til alle fra.

Helsingør Sejklub