

Onsdags-/lørdagssejladser Helsingør Sejlklub 2017

Alle sejlbåde kan deltage. Der er ingen betaling for deltagelse, du skal dog være medlem af en sejlklub. Mød blot op og meld dig ind på banen eller ved skippermødet, så vi kan få dig ind i systemet.

Har du målebrev på båden starter du som Racingbåd, mangler du gyldigt målebrev starter du som Cruisingbåd.

Der grilles (medbring selv) i klublokalet efter sejladserne. Klubben tænder op og sørger for at der er sennep, ketchup og ristede løg.

Forfriskninger kan købes i klublokalet.

SPONSOR Kronborg Marine Bådsalg

SEJLADSBESTEMMELSER

1 REGLER

- 1.1 Racingbåde sejler efter de i *Kapsejladserne* definerede regler incl. Skandinavisk Sejler-forbunds og Dansk Sejlunions forskrifter.
Cruisingbåde sejler efter De Internationale Søvejsregler, og skal holde sig væk fra Racingbådene under sejladserne.
- 1.2 Desuden gælder følgende regler:
Cruisingbåde skal føre nationalitetsflag.
Mindst en ombord skal være medlem af en anerkendt sejlklub.
- 1.3 Reglerne er ændret således:
 - [Regel 35, A4 og A5 er ændret. Se punkt 14.2.]
 - [Indledningen til Del 4 er ændret. Se punkt 4.3]
 - [Reglerne 44.1 er ændret. Se punkt 13.1.]
 - [Regel 60.1(a) er ændret. Se punkt 15.5.]
 - [Regel 61.1(b) er ændret. Se punkt 15.4]
 - [Regel 62.1(a) er ændret. Se punkt 8.2 og 14.1]
 - [Regel 62.2 er ændret. Se punkt 15.7]
 - [Regel 66 er ændret. Se punkt 15.6.]
 - [Regel A4 og A5 er ændret. Se punkt 10.4.]

2 MEDDELELSER TIL DELTAGERNE

Meddelelser til deltagerne vil blive slået op på den officielle opslagstavle, som er placeret på 1. sal i klubhuset.

2.1 Lille skippermøde

Kl. 17.20 holdes møde i klublokalet om dagens sejlads. Der vil blive talt om hvilken bane der sejles, om der mangler hjælpere på vandet og lignende. Om efteråret holdes det kl. 12.20

3 ÆNDRINGER I SEJLADSBESTEMMELSERNE

Enhver ændring i sejladsbestemmelserne vil blive slået op på den officielle opslagstavle senest 1 time før første start og annonceret ved skippermødet .

4 SIGNALER, DER GIVES PÅ LAND

- 4.1 Signaler, der gives på land, vil blive hejst på signalmasten, der står ved klubhuset.
- 4.2 Når Svarstanderen vises på land, erstattes '1 minut' med 'ikke mindre end 60 minutter' i kapsejladssignalet Svarstander.
- 4.3 Når signalflag Y er vist på land, gælder regel 40 hele tiden, mens der sejles. Dette ændrer indledningen til Del 4.
- 4.4 Når signalflag L er vist på land betyder det, at der er ændringer til SB på opslagstavlen.

5 TIDSPLAN

- | 5.1 | Dag | Antal sejladser | Klasse(r) | Start |
|-----|--------|-----------------|-----------|-------|
| | Onsdag | 1 - 3 | Racing | 18.30 |

Lørdag (sept.)	1 - 3	Racing	13.30
Ons-/lørdag	1	Cruising	5 min. efter Racing start

- 5.2 Forårs sejladserne starter den 1. onsdag i maj og slutter sidste onsdag inden Sjælland Rundt. Efterårs sejladserne starter sidste onsdag i juli.
Sejladserne afsluttes med klubmesterskab den sidste lørdag i september.

6 KLASSEFLAG

Klasseflag er:

<i>Klasse</i>	<i>Flag</i>
Racing	Romertal I
Cruising	Romertal II

7 KAPSEJLADSOMRÅDE

Kapsejladsområdet fremgår af et bilag til sejladsbestemmelserne "Banebeskrivelse".

8 BANERNE

- 8.1 I et bilag til sejladsbestemmelserne vises skitserne over banen/banerne, rækkefølgen, i hvilken mærkerne skal passeres, og den forlangte side for hvert mærke. Banerne kan sejles både styrbord og bagbord, markeres med grønt eller rødt flag.
- 8.2 Senest 4 min. før varselssignalet sættes banesignalet der er en talstander fra 1 – 8 for at markere hvilken bane der skal sejles.
For banerne 1 – 6 gælder, at sættes signalflag T samtidig med banesignalet skal banen sejles 2 omgange inden målgang. Startlinjen vil da være gate for anden omgang.
For bane 7 og 8 gælder at banesignalet kan have en anden talstander under som fortæller antallet af omgange der skal sejles.
- 8.3 Sættes signalflag M sammen med banesignalet, er startlinjen flyttet mod Lappegrund. Første mærke efter start er orange bøjle ud for dommertårnet på søndre mole, mærket skal rundes om bagbord. Derefter sejles banen efter banebeskrivelse
- 8.4 Sættes en række talstandere i stedet for et enkelt 4. min. før varselssignal som beskrevet i 8.2, erstattes punktet af følgende:
Banen er som beskrevet ved talstanderne, læst oppefra. Se beskrivelsen i Banebeskrivelsen.

9 MÆRKER

- 9.1 Mærkerne kan ses i Banebeskrivelsen.
- 9.2 Nye mærker, som foreskrevet i SB 11, vil være orange kuglebøjle eller dommerskib med orangeflag.
- 9.3 Startlinjemærkerne vil være orange kuglebøjler.
Mållinjemærkerne vil være orange kuglebøjler.
- 9.4 Krydsmærke kan blive udlagt som ekstra mærke 1. Mærket vil ligge i vindøjet annonceret ved, at signalflag M sættes under Baneflaget. Krydsmærket skal altid rundes bagbord om.

10 STARTEN (Racing)

Startlinjen vil være mellem udlagte orange kuglebøjler. Alternativt kan der være udlagt en enkelt orange kuglebøjle ud for Dommertårnet på søndre mole. Harestart kan også benyttes ved dommermangel. (se harestart under Banebeskrivelse)

10.1 Varselssignal

5 min. før start sættes rødt eller grønt flag ledsaget af lydssignal, grønt flag markerer styrbord bane og rødt flag bagbord bane

10.2 Klarsignal

4 min. før start sættes klasseflag og lydssignal gives. (Derefter sejles efter kapsejldsreglene)
1 min. før start nedhales klarsignalet ledsaget af langt lydssignal.

10.3 Startsignal

Varselssignal nedhales og 1 lydssignal gives

10.4 Både, hvis varselssignal ikke er givet, må ikke sejle i startområdet under startproceduren for andre klasser.

10.5 En båd, som ikke er startet senest 4 minutter efter sit startsignal, vil blive noteret "ikke startet" uden høring.
Dette ændrer regel A4 og A5.

10.6 Hvis nogen del af en båds skrog, besætning eller udstyr er på banesiden af startlinjen i de sidste 2 minutter inden dens startsignal, vil kapsejladskomiteen vise signalflag V. Det vil blive vist indtil alle både er på startside af startlinjen.

Fejl i signaleringen med signalflag V kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse.

10.7 STARTEN (Cruising)

5 min. efter Racing starten hejses Romertal II ledsaget af lydssignal, dette er Startsignal for alle Cruising både.

11 MÆRKEFLYTNING

For at ændre næste mærkes position vil kapsejladskomiteén enten flytte det oprindelige mærke (eller mållinjen) til en ny position eller udlægge et nyt mærke og fjerne det oprindelige mærke så hurtigt, som det er praktisk muligt.

12 MÅLLINJE

Mållinjen vil være mellem udlagt orange bøjle og dommertårn på søndremole, hvor der vises orange og blåflag når dommeren er på plads. Se banebeskrivelsen for mållinje ved bane 8.

13 STRAFSYSTEMER

13.1 Regel 44.1 er ændret, så to-runders-straffen erstattes af en en-rundes-straf

13.2 Tillæg P vil være gældende.

14 TIDFRISTER OG SEJLADSTID

14.1 Der gælder følgende tidsfrister:

Klasse	Tidsfrist	1. mærke frist	1. båd i mål
Racing	2.5 time	_____	_____
Cruising	2.5 time	_____	_____

Hvis ingen båd har passeret 1. mærke inden "1. mærke frist", vil sejladsen blive opgivet. En evt. afvigelse i sejladstiden for 1. båd i mål kan ikke danne grundlag for anmodning om godtgørelse. Dette ændrer regel 62.1(a).

14.2 Både, som ikke fuldfører inden for 2,5 timer efter start, vil blive noteret "ikke fuldført" uden høring. Dette ændrer regel 35, A4 og A5.

15 PROTESTER OG ANMODNINGER OM GODTGØRELSE

15.1 Protestskemaer fås på bureauet og skal afleveres der igen.

15.2 Tidsfristen for protester og anmodninger om godtgørelse er for hver klasse 60 minutter, efter målgang.

15.3 Senest 30 minutter efter protestfristen vil der blive slået et opslag op på den officielle opslagstavle for at informere deltagerne om høringer, hvor de enten er parter eller vidner. Høringer afholdes i protestrummet, som findes på 1. sal. Starttidspunktet for høringerne meddeles på opslagstavlen.

15.4 Meddelelser om protester fra kapsejladskomiteén eller protestkomiteén vil blive slået op på den officielle opslagstavle for at informere både som krævet i regel 61.1(b).

15.5 En båd kan ikke protestere mod overtrædelser af punkterne 10.4, 14.2, 17, 20, 22, 23 og 24. Dette ændrer regel 60.1(a). Straffe for sådanne regelbrud kan være mildere end diskvalifikation, hvis protestkomiteén beslutter det. En sådan straf markeres med forkortelsen DPI.

16 POINTGIVNING kun for Racingbåde

16.1 Der anvendes bonuspointsystemet som beskrevet i Tillæg A ved udregning af serieresultatet (hele året)

16.2 4 sejladser er krævet for at udgøre en serie.

16.3 Resultatet for Racingstarten regnes både ud efter DH og Performance Line (eksperimentel). DH udregningen danner grundlag for resultatlisten.

17 SIKKERHED

En båd, som udgår af sejladsen, skal informere kapsejladskomiteén om det hurtigst muligt og om muligt sætte nationsflaget.

18 UDSKIFTNING AF BESÆTNING

Udskiftning af besætning er tilladt uden skriftlig godkendelse fra kapsejladskomiteén.

19 MÅLEKONTROL

En båd eller udstyr kan til enhver tid kontrolleres for overensstemmelse med klassereglerne eller sejladsbestemmelserne. På vandet kan kapsejladskomiteén pålægge en båd at sejle direkte til et anvist område for at blive kontrolleret.

20 REKLAME

Både skal muligvis føre reklamer valgt og udleveret af den organiserende myndighed.

21 KAPSEJLADSKOMITÉENS BÅDE

Kapsejladskomiteéns både kan føre arrangørens klubstander.

22 LEDSAGEBÅDE

Holdledere, trænere og andre ledsagere skal befinde sig mindst 50 meter fra enhver kapsejlende båd.

23 BEGRÆNSNINGER FOR OPTAGNING

Kølbåde må ikke tages op i løbet af stævnet, med mindre det sker i overensstemmelse med kapsejladskomiteéns skriftlige betingelser og godkendelse.

24 DYKKERUDSTYR OG PLASTIKBASSINER

Dykkerudstyr, plastikbassiner og tilsvarende udstyr må ikke anvendes i nærheden af kølbåde efter klarsignalet til den første sejls og indtil efter sidste sejls.

25 RADIOKOMMUNIKATION

Når en båd kapsejler, må den hverken sende eller modtage radiosignaler, som ikke er tilgængelige for alle både. Denne restriktion gælder ikke mobiltelefoner.

26 PRÆMIER(Hvis vi har en sponsor)

Der uddeles følgende præmier: For hver femte startende båd i hvert løb. Der er ikke præmie i Cruising starten.

26.1 Præmieoverrækkelse

Resultaterne vil blive annonceret i klubhuset og på klubbens hjemmeside HYC.DK hurtigst muligt efter sejladsens afslutning. Ved protester eller mangel på beregner kan overrækkelsen blive udskudt til efterfølgende sejladsaften.

27 ANSVARFRASKRIVNING

Deltagerne deltager i stævnet fuldstændig på deres egen risiko. (Se regel 4, Beslutning om at deltage.) Den arrangerende myndighed påtager sig ikke noget ansvar for materielskade, personskade eller dødsfald, der opstår som følge af eller før, under eller efter stævnet.

28 FORSIKRING

Hver deltagende båd skal være omfattet af en gyldig tredjeparts ansvarsforsikring.

29 NATIONSFLAGET

skal føres af Cruising både.

Må ikke føres af en Racing båd, når den kapsejler.



Helsingør Sejlklub

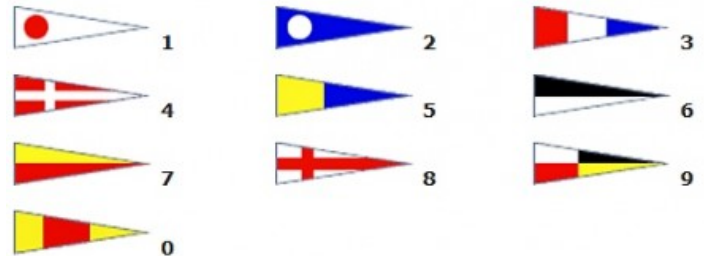
Banebeskrivelser for

Onsdags-/lørdagssejladser 2017

Mærker:

- Mærke 1: Grøn bøjse udfor Ålsgårde
- Mærke 2: Grøn bøjse udfor Julebæk
- Mærke 3: W3 (separationsbøjse)
- Mærke 4: Lappegrund syd YB (gul sort bøjse)
- Mærke 5: Grøn bøjse syd for Lappegrund
- Mærke 6: W4 (separationsbøjse)

Talstander:



Til sidst følger et kort, hvor mærkerne er markeret.

Banebeskrivelser:

Bane 1: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 1, i mål ved dommertårn (6,8 sm)

Bane 2: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 2, i mål ved dommertårn (4,2 sm)

Bane 3: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 2, mærke 3, i mål ved dommertårn (4,8 sm)

Bane 4: (styrbord eller bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 3, mærke 2, mærke 4, mærke 3, mærke 2, i mål ved dommertårn (7,8 sm).

Bane 5: (styrbord)

startlinje ud for Nordhavnen, Mærke 1(SB), Mærke 6(SB), Mærke 4 (BB), i mål ved dommertårn. (8,9 sm.)

Bane 5: (bagbord)

startlinje ud for Nordhavnen, Mærke 4(SB), mærke 6(BB), mærke 1(BB), i mål ved dommertårn. (8,9 sm.)

Bane 6: (styrbord)

startlinje ud for Nordhavnen, mærke 2(SB), mærke 6(SB), mærke 4(BB), i mål ved dommertårn (6,3 sm.)

Bane 6: (bagbord)

startlinje udfor Nordhavnen, mærke 4(SB), mærke 6(BB), mærke 2(BB), i mål ved dommertårn (ca. 7,4 sm)

Bane 7: (op og ned bane)

Startlinje: mellem 2 orange bøjser.

Topmærke: orange bøjse udlagt i vindretningen i forhold til startlinjen.

Efter start fungerer startlinjen som gate. Det er valgfrit hvilket mærke der rundes.

Baneomgange defineres ved at båden efter startskuddet krydser startlinjen, runder topmærket i den af dommerbåden angivne retning og går gennem gate'n.

Mållinje: Når banen er gennemsejlet det antal omgange som er signaleret fra dommerbåden krydses mållinjen ud for Helsingør Nordhavns Søndre mole, mellem udlagt orange bøjse og dommertårnet på molen.

Bane 8: (styrbord eller bagbord)

Startsignaler gives fra Dommertårnet på søndre mole.

Start- og mållinje udfør dommertårnet mellem 2 orange mærker, rundt mærke 4 i den af dommerbåden angivne retning og i mål (samme som startlinjen).

Er banesignalet ikke nedtaget ved målgang kommer der yderligere en sejlads. Ny start hurtigst muligt.

Banelængde 1,6sm.

Andet:

Disse bestemmelser kan på et hvilket som helst tidspunkt blive erstattet med en ny revision, dette vil blive annonceret en uge inden de træder i kraft og vil blive lagt op på vor hjemmeside www.hyc.dk.

Sejlads datoer:

Første onsdagssejlads er d. 3. maj kl. 18.30

Sidste sejlads inden sommerferie er d. 21. juni. Første sejlads efter sommerferien er d. 26 juli.

Sjælland Rundt starter torsdag d. 29. juni.

Klubbens Hven Rundt er d. 2. september med morgenbrød kl. 08:00 og start kl. 10:00

Sidste sejlads er Klubmesterskabet, som vil blive afviklet lørdag den 30. september med morgenbrød kl. 08:00 og start kl. 10:00.

Husk der er tændt op i grillen efter sejladserne, medbring selv maden.

Fri vind og god kapsejlads til alle fra.

Helsingør Sejlklub

